

Según el último informe en Predicción Económica (CEPREDE)
La Rioja es una de las regiones menos dinámicas del país

17.694

Parados en enero del 2018

El desempleo sube por cuarto mes consecutivo.

0,4-0,6

Entre 4 y 6 décimas se frenará el PIB riojano este año por el impacto del desafío independentista en Cataluña, según BBVA Research

Las buenas conexiones con el eje del Ebro explican que La Rioja sea la cuarta región más afectada por la crisis catalana

▶ vez uno de los grandes déficits de la región que aunque suene a «topicazo», dicen, son las infraestructuras.

Pablo Arrieta Delegado de la Asociación Española de Asesores Fiscales en La Rioja (Aedaf)

«Me pregunto por qué en La Rioja no se genera una marea de infraestructuras»

Para Pablo Arrieta los datos hay que matizarlos porque comparados con la serie histórica, en todos los periodos anteriores, La Rioja «ha tenido un mejor comportamiento, incluso hemos estado por encima de la media española» y «una de las cuestiones del menor dinamismo actual es que el resto de comunidades han mostrado mejor comportamiento». A partir de ahora, a su juicio, será necesario ver si lo que se aprecia es una tendencia o revela que el crecimiento se ha ralentizado porque «La Rioja salió de la crisis antes y en mejor posición que las demás», apunta.

Sea como fuere, cree necesario tomar medidas para acabar con el mayor déficit de la región, que son las infraestructuras. «A veces me pregunto, con la moda de las mareas que hay en España, porqué en La Rioja no se genera una marea en infraestructuras». No entiende este déficit teniendo en cuenta que España es un referente en infraestructuras ferroviarias. De hecho, siete de las diez mayores empresas en este campo del mundo son de este país. Las infraestructuras, añade, «son importantes no sólo para que nos desplacemos más cómodamente y mejor sino porque son un motor de desarrollo económico indudable». Y en este capítulo, nuestra comunidad cree que ha ido en retroceso desde los años 70, cuando se creó la AP-68, el eje Bilbao-Barcelona, era el mejor conectado, pero a partir de ahí todas las comunidades «han ido mejorando y nosotros nos hemos quedado estancados».

Al déficit ferroviario, a su entender, habría que sumarle el de carreteras. En definitiva «falta mu-

cho por hacer y nos tenemos que desprender del viejo tópico de que quien quiera vino de Rioja que venga a comprarlo, es la mentalidad de la época de los 40, hoy lo que hace falta es dar a conocer nuestras excelencias, publicitarlas y contar nuestras excelencias, que las tenemos».

También habría que abordar otras cuestiones para favorecer un mayor crecimiento de la economía. Cree que las instituciones deberían facilitar el establecimiento de empresas. En este sentido, «habría que plantearse si la ADER debe servir simplemente como gestor de ayudas y subvenciones o ventanilla donde la gente va a pedir dinero o deber ser un auténtico impulsor de proyectos, que si viene una empresa aquí le den todas las facilidades del mundo», relata. Asegura que hace poco un empresario que buscaba suelo industrial no encontró excesivas facilidades en La Rioja y en Navarra «incluso se le presentó el consejero para ver qué necesitaba y ofrecerle todo el tipo de ayudas y poner a su disposición los servicios técnicos». De ahí que estima que «hace falta un poco más de sensibilidad y debemos aprender de lo bien que se hacen las cosas en otras regiones».

La financiación es otra de las cuestiones espinosas que, en su opinión, frenan la buena marcha de la economía de esta región, porque «genera desigualdad entre comunidades». Sería necesario caminar hacia un nuevo régimen de financiación que atienda las necesidades de gasto por habitante y que vea cual es la capacidad fiscal de cada comunidad, ampliando la corresponsabilidad fiscal y la posibilidad de tributos cedidos. Las vecinas País Vasco y Navarra, que tienen competencias normativas, pueden, por ejemplo, establecer tipos en el impuesto de Sociedades que atraigan a empresas a su territorio como lo han hecho en otros momentos de la historia, con las bautizadas como «vacaciones fiscales», y las grandes cabeceras de comarca de La Rioja, como Logroño, Ca-

LAS FRASES



Ernesto Gómez Tarragona
Decano colegio Economistas Rioja

«La Rioja tiene que ser consciente de que es pequeña y no podemos ser buenos en todo»



Fernando Antoñanzas
Catedrático Economía Aplicada UR

«El crecimiento económico que empezó hace tres años sigue teniendo una tendencia positiva»



Pablo Arrieta
Delegado AEDAF en La Rioja

«Habría que plantearse si la ADER sirve como gestor de ayudas o debe ser un impulsor real de proyectos»



Joseba Barandiaran
Analista de BBVA Research

«La dimensión empresarial es un hándicap, con 11,9 empleados por empresa frente a los 14,7 en España»

Ernesto Gómez Tarragona Decano Colegio de Economistas de La Rioja

«Es inevitable hablar de infraestructuras, es un topicazo, pero es una realidad»

Ernesto Gómez Tarragona, decano del Colegio de Economistas de La Rioja, comparte la tesis de que no hay que ser alarmista porque, por

ejemplo, aunque la perspectiva de creación de empleo que vaticina el BBVA está por debajo de la media del país, lo cierto es que la tasa de paro «es notablemente inferior, con lo cual la mejora normalmente va a ser inferior que la media de España».

Incide, como así lo hacía a primeros de mes un informe del Consejo General de Economistas, en la necesidad de «una mayor estabilidad política en La Rioja, lo que puede implicar que en determinadas cuestiones, como políticas de empleo, los partidos puedan llegar a acuerdos que den esa estabilidad» para «seguir atrayendo riqueza a La Rioja como está viniendo».

En el capítulo de aspectos a mejorar, Gómez Tarragona incluye las políticas de empleo y formación y eso «hay que enlazarlo con que La Rioja tiene que ser consciente de que es pequeña y que no podemos ser buenos en todo». Por eso, abunda en que hay que especializarse «en aquello que ya somos buenos y en eso el Gobierno tiene un papel importantísimo». En este sentido, considera necesario crear centros de formación específicos en, por ejemplo, automoción o en calzado «en aquello que necesitan nuestras empresas».

Al igual que Pablo Arrieta entienden que es inevitable hablar de infraestructuras. «Es un topicazo pero es una realidad», explica, porque «en los últimos años Madrid es la comunidad que más crece y si estamos a kilómetros de Madrid porque no tenemos unas infraestructuras ágiles, si un día somos capaces de atraer a un inversor extranjero que pasa por la capital, que tiene que venir aquí en tren o en coche, para cuando llegue a Logroño ya no tendrá ganas de hacer nada».